



© HSR

SMK 2018

Das Schweizer Maschinenelemente Kolloquium findet zum fünften Mal am 27. und 28. November 2018 in Rapperswil am Zürichsee statt.

Die Zielsetzung vom SMK 2018 besteht im Austausch unter Ingenieuren aus Industrie und Forschung, über die neuesten Entwicklungen im Bereich Berechnung und Simulation, in verschiedenen Anwendungsgebieten – von einzelnen Maschinenelementen bis zur Betrachtung im Systemverbund.

Beiträge von führenden Universitäten garantieren ein hohes Niveau aus dem Forschungsgebiet und hochwertige Vorträge aus der Industrie ergänzen das Tagungsprogramm um praktische Anwendungen.

Das SMK 2018 ist die ideale Plattform für zukunftsweisende Diskussionen und Ideen.

Lassen Sie uns Wissen teilen.

Kontakt

KISSsoft AG

A Gleason Company

Ivana Radmilovic

Leitung Öffentlichkeitsarbeit

ivana.radmilovic@KISSsoft.AG

Aktuelle Informationen (u.a. Übernachtungsmöglichkeiten, Parkplatzsituation) finden Sie auf der Homepage www.SMK2018.ch

Anmeldung

(bis 29. Oktober 2018 an „Kontakt“)

Firma/Institut _____

Vor-/Zuname _____

Titel _____

Strasse
(oder Postfach) _____

PLZ/Ort _____

Telefon _____

Fax _____

E-Mail _____

Teilnehmer à CHF 830 / EUR 710

Studenten à CHF 250 / EUR 210

(Bitte Kopie der Immatrikulationsbescheinigung beilegen!)

Nur Abend à CHF 150 / EUR 130

Aussteller auf Anfrage

(Die Ausstellungsfläche ist begrenzt. Wir benachrichtigen Sie bis spätestens Ende September 2018, ob Ihnen ein Standplatz zugeteilt werden kann.)

Die Teilnahme an Kaffeepausen, Mittagessen und an der Abendveranstaltung ist im Tagungsticket inbegriffen.

Ort/Datum _____

Unterschrift _____

Tagungsprogramm

**Schweizer Maschinenelemente Kolloquium
27. und 28. November 2018**

Hochschule für Technik Rapperswil (HSR),
Schweiz

Wissenschaftlicher Beirat
Prof. Dr.-Ing. Berthold Schlecht, TU Dresden

Organisation
KISSsoft AG, Bubikon



Tagungsprogramm SMK 2018

Dienstag, 27. November 2018

- 08:55 Begrüssung
Dr. Stefan Beermann, KISSsoft AG
- 09:00 Eröffnungsvortrag
Asymmetrische Zahnräder – die Strategie zur Drehmomentsteigerung?
Dr. Ulrich Kissling, KISSsoft AG
- Verzahnungsauslegung**
- 09:30 Ein Mittelwertansatz zur Dimensionierung und Auslegung
Theo Thalmann, hat engineering ag
- 10:00 Einfluss von Planetenträgerabweichungen auf die lokale Lastverteilung in Planetengetrieben
Julian Theling, RWTH Aachen
- 10:30 Grosse Kaffeepause
- Verzahnungsoptimierung**
- 11:00 Optimierung eines Stirnradpaares in einer Kontaktanalyse
Markus Olson, Noesis Solutions
- 11:30 Deflection-Test an Pedelec-Getrieben zur besseren Vorauslegung der Verzahnungstragbilder
Dr. Tillmann Körner, Hochschule Aalen
- 12:00 Kleine Kaffeepause
- 12:15 Örtliche Belastungen in Stirnradgetrieben
Manuel Joop, Ruhr-Universität Bochum
- 12:45 PODIUMSDISKUSSION – China - Markt oder Bedrohung?
Prof. Dr. Peter Tenberge, Ruhr-Universität Bochum
Dr. Hartmuth Müller, Klingelberg AG
Dr. Johannes Becker, Gleason Cutting Tools (Suzhou)
- 13:15 Mittagessen

Lagerungen

- 14:15 Analyse der Lagerlastverteilung bei wälz- und gleitgelagerten Planetenrädern
Martin Tragsdorf, TU Dresden
- 14:45 Ermittlung relevanter Einflussgrössen für hydrodynamische Gleitlager durch Parametervariation
Stefan Künzli, CADFEM (Suisse) AG
- 15:15 Kleine Kaffeepause
- Maschinenelemente**
- 15:30 Methodik zur Prognose der Lebensdauer von Zahnriemengetrieben
Alexander Kremer, Universität Stuttgart
- 16:00 Beitrag zur Bestimmung der Zugkräfte an Umschlingungsgetrieben mit diskreten Zugmitteln
Dr. Christian Landschützer, TU Graz
- 16:30 Beanspruchungsermittlung im Zahnkontakt wälzgefräster Balligzahnkupplungen
Jakob Lang, HTW Dresden
- 17:00 Schlusswort
Dr. Stefan Beermann, KISSsoft AG
- 18:00 Abendprogramm

Mittwoch, 28. November 2018

Kegel- und Schraubräder

- 09:30 Erweiterte Lastkollektivberechnung von Kegel- und Hypoidrädern nach ISO 10300
Dr. Joachim Thomas, ZG Hypoid GmbH
- 10:00 Kegelraddesign - ein Prozess zwischen Normen und Herstellsimulation
Jürg Langhart, KISSsoft AG
- 10:30 Grosse Kaffeepause
- 11:00 Lastverteilungsrechnung von Kegelrädern mit elastischem Radkörper
Frederik Mieth, TU Dresden

- 11:30 Erweiterung der Anwendungsgrenzen für Schraubradgetriebe durch neue Geometrien für kleinere Gleitwege oder kleinere Pressungen
Christoph Boehme, Ruhr-Universität Bochum

12:00 Kleine Kaffeepause

Dynamik und Geräusch

- 12:15 Einflussanalyse von langwelligen Abweichungen auf das Anregungsverhalten von Getrieben für Elektrofahrzeuge
Mubarik Ahmad, RWTH Aachen
- 12:45 Mehrwert der Dynamiksimulation für die Getriebeauslegung
Timo Giese, FunctionBay GmbH

13:15 Mittagessen

Industrie 4.0

- 14:15 Fertigungssimulation als Basis für Industrie 4.0
Dr. Hartmuth Müller, Klingelberg AG
- 14:45 Digitalisierung in der Verzahnungsentwicklung und -produktion
Dr. Herman Yakaria, ZF Friedrichshafen AG

15:15 Kleine Kaffeepause

- 15:30 Wie bekomme ich mein aufwändig erstelltes Getriebemodell möglichst einfach in ein anderes CAE-Werkzeug? Mit REXS!
Stephan Evert, Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Elektromobilität

- 16:00 Zur Zukunft von Zahnradgetrieben im elektrifizierten Antriebsstrang
Joshua Götz, FZG TU München
- 16:30 Schlusswort
Dr. Stefan Beermann, KISSsoft AG
- 17:00 Tagungsende